

# 민선 8기 공약사업 실천계획

										관리번호		1-4		
공약사업명				창원산업선(창녕 대합산단산업선) 건설										
중요도/시급성				상/상				예산		1,399,900백만 원 (국비 100%)				
사업주체				완료시기		사업성격		예산구분		이행단계				
국가	경남도	창녕군	민간	임기내	임기후	신규	계속	예산	비예산	타당성 분석	추진중	완료	보류	완료후 계속
○					○	○		○		○				

## □ 사업개요

- 사업명: 창원산업선(창녕 대합산단산업선) 건설
- 위치: 대구국가산단~창녕(대합, 창녕, 영산, 남지)~창원
- 사업기간: 2022년~
- 사업량: 창원산업선(단선철도 L=54.9km 1조3,999억 원)  
- 창녕 대합산단산업선(단선철도 L=5.4km 2,653억 원)
- 사업비

(단위 : 백만 원)

구분	총액	기투자	2023년	2024년	2025년	2026년	2027년이후
계	1,399,900	-	-	1,000	100,000	164,300	1,134,600
국비	1,399,900	-	-	1,000	100,000	164,300	1,134,600
도비	-	-	-	-	-	-	-
군비	-	-	-	-	-	-	-
민자	-	-	-	-	-	-	-

## □ 추진현황

- 대구산업선 사전타당성조사 용역 추진(대구시) : 2015.06.
- 창녕대합산단 「대구산업선」 포함 요청(경남도 → 대구시) : 2015.10.
- 대구산업선 예타면제사업 확정(서대구~대구국가산단) : 2019.01.
- 창원산업선 제4차 국가철도망 반영 공동 건의문 제출  
(창녕군수, 창원시장, 함안군수) : 2021.02.
- 제4차 국가철도망 구축계획 반영(창녕 대합산단산업선) : 2021.04.
- 대구산업선 기본계획 고시 : 2022.03.

- 민선8기 시장군수 정책회의 시 창녕 대합산단산업선 조기건설 건의 : 2022.07.
- 창녕 대합산단산업선 사전타당성 조사용역 발주(국가철도공단) : 2022.11.  
(용역기간 2022. 11.~2023. 12.)
- 대합산단산업 현장실사(국가철도공단, 서울시립대) : 2023.03.

□ 실천계획

- 연차별 추진계획

추진계획	2023년	2024년	2025년	2026년	2027년이후
제5차 국가철도망 기본계획 (창원산업선 반영 추진)					

- 2023년~2024년 추진계획

추진내용	2023년		2024년			
	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기
창녕 대합산단산업선 사전 타당성조사용역(국가철도공단)						
창녕 대합산단산업선 예비 타당성조사(국가철도공단)						

□ 향후 추진계획

- 제5차 국가철도망 구축계획에 창원산업선이 반영될 수 있도록 노력
- 대합산단산업선 사전타당성 조사용역 적극 대응

□ 기대효과

- 도로 물류에서 철도 물류 분산에 따른 물류산업 경쟁력 강화
- 동남권 경제공동체 구축(창원-부산-울산-대구)
- 대도시권 배후도시로 성장(인구증가)

주관 부서	건설교통과 교통팀	국 장	지방기술서기관	최진호(☎ 1017)
		부서장	지방시설사무관	김대기(☎ 1740)
		팀 장	지방행정주사	윤태호(☎ 1722)
		담당자	지방행정서기보	박종현(☎ 1726)